GPSPHANTOM

SISTEMAS DE SEGURIDAD-AVISADORES DE RADAR

GPS-CAM

MANUAL DEL USUARIO

INDICE DE CONTENIDOS

ATENCIÓN..... 3

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO..... 3

CONTENIDO DE LA CAJA..... 4

INSTALACIÓN..... 5

USO POR PRIMERA VEZ..... 7

PARTES Y BOTONES DEL APARATO..... 9

FUNCION AVISADOR GPS..... 11
FUNCIONES DE LOS BOTONES..... 11
BOTON FUN..... 11
BOTON POI..... 18
BOTON DN..... 19
BOTON UP..... 20

AJUSTES POR DEFECTO..... 20

MEMORIZACION DE PUNTOS..... 20

ACTUALIZACION BASE DE DATOS..... 21

FUNCION GRABADOR DE SEGURIDAD..... 23
PREPARACIÓN..... 23

CERCA DE LA TARJETA MICRO SD..... 24

FUNCIONES DE LAS PARTES..... 24

VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DE LAS GRABACIONES..... 25

ESPECIFICACIONES..... 34

INFORMACIÓN TÉCNICA..... 35

GARANTÍA..... 36

ATENCIÓN

Este es un producto concebido para incrementar la seguridad en la conducción. Será responsabilidad del usuario el conducir en todo momento dentro de los límites de velocidad. Conduzca siempre prestando la máxima atención. No deje que ningún aparato instalado en su vehículo distraiga su atención o le haga apartar la vista de la carretera. Es su responsabilidad el estar alerta en todo momento. Si necesita realizar algún ajuste en este aparato mientras está conduciendo, pídale a un pasajero que lo haga. Si esto no fuera posible, detenga el vehículo en una zona segura y proceda a realizar los ajustes.

NOTA IMPORTANTE

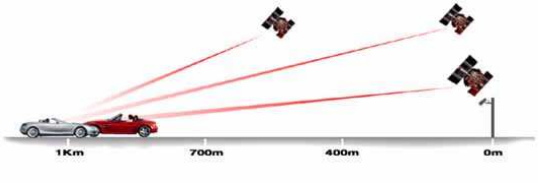
Avisos de radares móviles:

Los radares móviles se pueden usar en cualquier parte y potencialmente pueden detectar la velocidad de un vehículo a 1.000 metros o más. El aviso de una posición concreta dentro del radio de acción de un radar móvil no es necesariamente suficiente. Si el radar se mueve dentro de ese radio, el aviso original será inefectivo.

Este aparato le avisará al entrar en el área del radar, antes de que llegue a su radio de alcance. Esto significa que sabrá que es posible que el radar se encuentre al girar la siguiente esquina, o en la siguiente recta. Pero no podrá ver ninguna información de la distancia que falta hasta llegar a la posición exacta del radar.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

A diferencia de otros aparatos. El GPS-CAM aúna la grabación de audio y vídeo en un bucle continuo al aviso de radares fijos en todo momento. Si el vehículo se ve envuelto en un accidente (colisión, impacto, incidente relacionado con una aceleración brusca), los datos quedarán marcados y registrados. Posteriormente se podrá acceder a estos datos y comprobar la aceleración, la velocidad, la dirección y la posición. Este aparato entra en la categoría de los detectores remotos de radar de última generación, y proporciona la mejor protección posible contra todos los dispositivos de medición de velocidad. A esto se añade la avanzada inteligencia GPS, que asegura el mejor rendimiento, lo que convierte a este aparato en uno de los detectores de radar más silenciosos y fáciles de manejar del mercado.



Grabación continua

Los datos de vídeo y audio procedentes de las cámaras frontal y trasera se graban de forma continuada mientras el GPS-CAM esté en marcha. Cuando la tarjeta Micro SD está llena, se sobreescriben los archivos.

Grabación anterior y posterior a un evento

Cuando el sensor-G integrado detecta un impacto o una aceleración o deceleración inusual, cuando se han excedido los límites previamente configurados o cuando se activa manualmente el botón de grabación de emergencia, los datos grabados quedan bloqueados y sólo podrán ser eliminados por un usuario autorizado. La grabación se realiza desde 1minuto antes hasta 2 minutos después del evento.

Los datos grabados en la tarjeta Micro SD no se borrarán a menos que el usuario cancele el evento (en el propio coche) o los archivos se borren al revisar el contenido de la tarjeta Micro SD en un ordenador.

Grabación de noche, visión nocturna por infrarrojos

El módulo incluido de luz infrarroja con ajuste usa este tipo de iluminación invisible para mejorar la grabación del interior del vehículo durante la noche .

Reproducción de datos de vídeo/audio

Los datos grabados se pueden reproducir usando el software de reproducción que viene incluido en la tarjeta Micro SD. La resolución de la grabación es de 640 x 480. El máximo es de 45 frames por segundo para 2 canales (Max. 45fps @ VGA por cada canal).

Análisis de datos

Los datos grabados se pueden analizar fácilmente con el reproductor DTL incorporado en la tarjeta Micro SD, para averiguar información acerca de la velocidad, localización del vehículo y dirección de la marcha, así como los impactos registrados.

CONTENIDO DE LA CAJA

Por favor, compruebe que el embalaje contiene todos los elementos. Si faltara alguno, contacte con su distribuidor.

-GPS-CAM x 1
-Micro SD y adaptador x 1
-Soporte luna con ventosas x 1
-Cable USB x 1
-Cable corriente x 1
-Soporte salpicadero con imán x 1
-Manual del usuario x 1
-Cable mechero (opcional) x 1

INSTALACIÓN

Conexión a corriente

El aparato se suministra con un conector de corriente con cables a positivo y negativo. Para conectar el aparato a corriente mediante este sistema, conecte el conector tipo Jack en el puerto del aparato, y conecte el terminal ROJO a +12V y el terminal NEGRO a MASA.

Para conectar el aparato a corriente mediante el conector de mechero, conecte un extremo del cable (conector tipo Jack) en el puerto correspondiente del aparato, y conecte el otro extremo en la toma del encendedor de su vehículo.

Este aparato funciona en vehículos a 12V con negativo a masa. El cable opcional de conexión al mechero suministrado es de tipo estándar, y es compatible con la mayoría de vehículos. Si este no fuera el caso, contacte con su distribuidor, que podrá suministrarle un adaptador que asegurará una conexión sin fallos.

NOTA: Dependiendo del vehículo, es posible que el conector de mechero tenga corriente permanente o bien la corriente se active o desactive al quitar el contacto.

Posición de montaje

ATENCIÓN: Este aparato puede instalarse en muchos lugares diferentes. Sin embargo, tenga siempre en cuenta que deberá instalarse en un lugar en el que no obstaculice la visión ni constituya un peligro en caso de accidente.

Dónde montar el GPS-CAM

Para un funcionamiento óptimo, recomendamos lo siguiente:

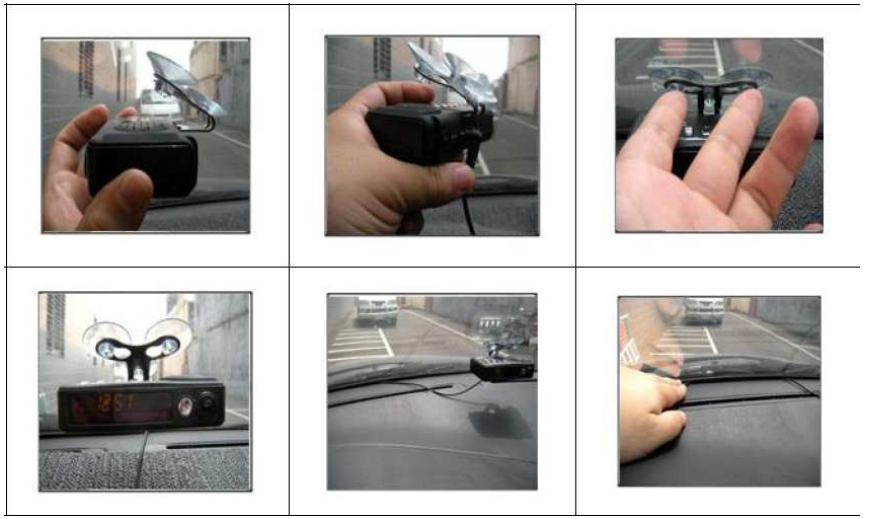
• Utilizando uno de los soportes de montaje suministrados, coloque el GPS-CAM nivelado, a una altura suficiente como para poder tener una visión clara de la carretera y del interior del vehículo. Para una mejor detección, coloque el aparato centrado entre el conductor y el copiloto. Hay 2 opciones de instalación: montaje en la luna frontal o montaje en el salpicadero.

• Coloque el aparato alejado de los limpiaparabrisas, otros objetos sólidos o zonas muy tintadas de la luna, ya que podrían obstruir la señal de la antena o la lente láser.

NOTA:Para que el aparato funcione correctamente, la parte superior de la carcasa del avisador GPS tiene que tener una visión clara del cielo.

Montaje en luna frontal

El soporte para luna esta diseñado para una instalación sencilla que no molesta.



1 Presione el botón de ajuste en la parte superior del aparato y deslice el soporte en la ranura hasta que quede encajado en la posición que mejor se adapte al ángulo de su parabrisas. Para los parabrisas extremadamente horizontales o extremadamente inclinados, el soporte también se puede doblar y adaptar al ángulo correcto.

Sin embargo, recomendamos no doblar el soporte cuando el aparato esté instalado.

Para asegurarse de que las ventosas se adhieren firmemente al parabrisas, asegúrese de que tanto la superficie de la luna como las ventosas están limpias.

2 Para ajustar el GPS-CAM en su parabrisas, use el botón de ajuste de Montaje Fácil situado en la parte superior del aparato, y deslice el aparato adelante o atrás hasta conseguir una posición horizontal nivelada.

Si se ha instalado y ajustado correctamente, el borde superior trasero del GPS-CAM debería descansar apoyado contra el parabrisas.

Truco
Puede dejar el soporte colocado en el parabrisas, y sacar fácilmente el GPS-CAM presionando el botón de ajuste y deslizándolo hacia fuera para sacarlo del soporte. De nuevo le recomendamos colocar el soporte donde no suponga un peligro en caso de accidente

Montaje en salpicadero
Asegúrese de que la superficie en la que piensa colocar el imán está limpia. En la parte inferior del imán hay un adhesivo para poder fijarlo en el salpicadero. Coloque el GPS-CAM sobre el imán para evitar que resbale y hacer que se quede fijo sobre el salpicadero.

USO POR PRIMERA VEZ
Este aparato recibe señales de la red de 24 satélites que orbitan alrededor de la Tierra, conocida como Sistema de Posicionamiento Global (GPS), y usa tecnología GPS de última generación para localizar dónde se encuentra su vehículo cada segundo.

Una vez el aparato está conectado a corriente, el GPS-CAM buscará los satélites. En cuanto se haya localizado el satélite, una voz de alerta lo confirmará, y el display mostrará la hora o su velocidad actual.

La primera vez que se ponga en marcha el GPS-CAM, puede tardar hasta 2 minutos en conectar con los satélites y calcular la posición actual. Esto es normal y sucede con todos los dispositivos basados en GPS.
Si utiliza este aparato con regularidad, el tiempo de conexión se reducirá visiblemente en posteriores usos; normalmente entre 5 segundos y 2 minutos.

Velocidad del GPS
El GPS-CAM calcula la velocidad de su vehículo usando los datos del GPS. La lectura de la velocidad se actualiza constantemente y es extremadamente precisa cuando se conduce a una velocidad constante. Como ocurre con todos los sistemas de velocidad por GPS, habrá un pequeño intervalo durante la aceleración o deceleración del vehículo, mientras los datos del GPS se actualizan.

Es posible que perciba una ligera diferencia entre la velocidad que marca el aparato a través del GPS y la velocidad que marca el velocímetro de su vehículo. Esto es normal, porque los fabricantes de vehículos siempre dejan un pequeño margen de tolerancia en sus velocímetros, por razones de seguridad.

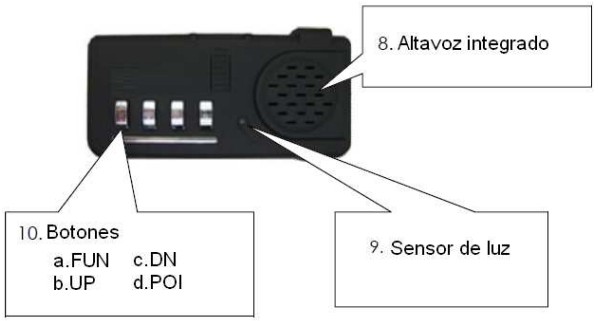
Este aparato también dispone de una útil función ajustable de “Aviso de velocidad”, que le avisará cuando conduzca por encima del límite de velocidad que haya establecido.

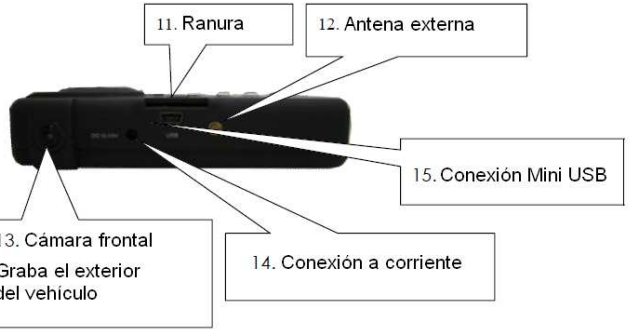
Alertas durante la conducción
El GPS-CAM utiliza la base de datos **Smart AI,** que contiene detalles de zonas peligrosas y puntos con alto riesgo de accidente que han sido designadas por la policía y las autoridades, en muchas ocasiones mediante la colocación de radares. Cuando se aproxime a un punto que está almacenado en la base de datos **Smart AI**, el aparato emitirá avisos por voz y por sonido para informarle de que se está acercando a una zona peligrosa.

Un mensaje de voz identificará el tipo de alerta a una cierta distancia de la posición del punto peligroso. Si su velocidad supera el límite establecido en la configuración, escuchará un aviso de que sobrepasa la velocidad. El display mostrará una cuenta atrás de distancia hasta el punto de radar fijo. La distancia se muestra en metros. Los avisos del GPS son direccionales. Esto significa que recibirá avisos de posibles peligros que se encuentran en la dirección en la que conduce, y no en dirección opuesta.

Estos avisos son únicamente para su información. Es responsabilidad del conductor estar siempre pendiente del límite de velocidad establecido en la vía, incluyendo cualquier restricción temporal, y disminuir la velocidad para adaptarse a las condiciones de la misma.

PARTES Y BOTONES DEL APARATO





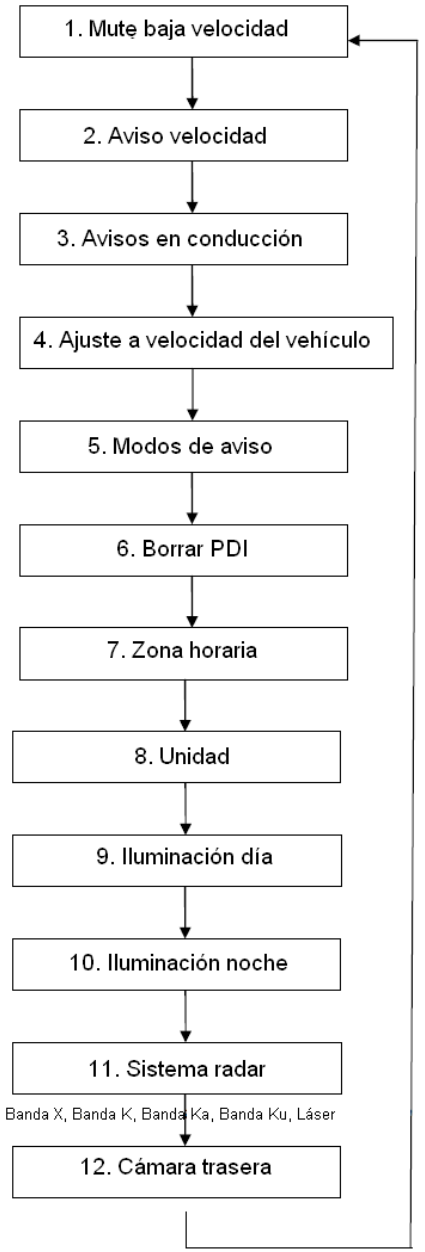
1) Display de estado. Muestra información mediante texto o símbolos.
2) Cámara trasera. Graba el interior del vehículo.
3) Botón de grabación de emergencia. Activa manualmente la grabación de emergencia.
4) Módulo de luz IR. Amplía la luminosidad en las grabaciones nocturnas.
5) Barra de información Antena. Muestra información de la comunicación con la antena detectora (OPCIONAL) y la señal de radar.
6) Barra de información GPS. Muestra la información del dispositivo GPS: velocidad, distancia, hora, opciones del menú…

7) Brújula. Muestra la dirección en la que se conduce.
8) Altavoz integrado. Emite avisos por voz o sonoros para el GPS, la antena o el grabador de seguridad.
9) Botones:
    a) FUN. Acceso a menú de ajustes.
    b) UP. Aumento.
    c) DN. Disminución.
    d) POI: Memorización/borrado de PDI

Consulte el apartado siguiente del manual para más información acerca de las funciones de los botones.
10) Sensor de luz. Detecta la luminosidad de noche.
11) Ranura para introducir el soporte de montaje.
12) Puerto antena. Permite la conexión de una antena externa para ampliar la recepción de la señal GPS.
13) Cámara frontal. Graba el exterior del vehículo a través del parabrisas.
14) Conexión a corriente. Puerto para conectar el cable de suministro de corriente del aparato.
15) Conexión Mini USB. Puerto para conectar el cable USB utilizado en las actualizaciones de Firmware o bases de datos.
16) Ranura para tarjeta Micro SD.
17) Micrófono integrado. Permite la grabación de audio.
18) Pieza metálica. Utilizada en la instalación del aparato en el salpicadero, mediante el imán suministrado.

FUNCIÓN AVISADOR GPS
FUNCIONES DE LOS BOTONES

BOTÓN FUN
Mantenga pulsado el botón **FUN** durante 2-3 segundos para entrar en el menú principal del modo de Ajustes del Usuario.
Con una pulsación corta del botón FUN podrá pasar de una opción de ajuste a la siguiente (no es necesario terminar de escuchar el anuncio por voz para poder pasar a la siguiente opción).
Podrá cambiar los ajustes de cada opción del menú con los botones UP (+) o DN (–).
Los cambios realizados quedarán memorizados si espera 4-5 segundos después de haber realizado el cambio. El sistema volverá al modo normal de conducción, y saldrá del menú de ajustes.
Para volver al modo normal de conducción en cualquier momento, pulse el botón POI.



1. **Mute baja velocidad.** Para reducir el 99% de cualquier interferencia de microondas que provenga de puertas de coches, torres de comunicaciones, etc., sugerimos configurar el límite de velocidad a la máxima velocidad permitida en ciudad. Si se ajusta a 40 km/h, siempre se que se conduzca a menos de 40 km/h el aparato no emitirá aviso alguno. No se oirá ninguna alerta, ni siquiera si el detector de radar detecta alguna señal de microondas. Como se está conduciendo a menos de 40 km/h, no tiene sentido emitir ninguna alerta. Este valor se puede ajustar entre 0 ~160 km/h. las alertas de radar no sonarán si se conduce por debajo de la velocidad que se establezca como mínima. Sin embargo, las alertas de radar sí se mostrarán en el display a cualquier velocidad. Ajustado por defecto a: 40 km/h.

2. **Aviso velocidad.** Si se sobrepasa la velocidad máxima seleccionada, se escuchará un aviso continuado. Si se excede la velocidad máxima, se escuchará el mensaje: "Atención. Rebasado límite de velocidad. Por favor, reduzca la velocidad". El valor de velocidad máxima se puede ajustar entre 0 ~160 km/h. Se recomienda ajustarlo a la velocidad máxima permitida en carretera. Se escuchará el aviso de velocidad en los siguientes casos:

   1) Si su velocidad supera la velocidad máxima seleccionada.

   2) Si está conduciendo a velocidad superior a la seleccionada después de un evento (por ejemplo, volver al modo normal después de haber navegado por el menú, o al final de una alerta de radar), se escuchará el aviso como recordatorio adicional.

   3) Independientemente de la velocidad máxima que se haya establecido, el aviso también se escuchará si está rebasando la velocidad máxima en el emplazamiento (conocido) de un radar.

   Por ejemplo, si el Aviso de velocidad se ha ajustado para 80 km/h, pero conduce a 60 km/h y se acerca a un radar en una zona con una velocidad máxima de 50 km/h, se escuchará el aviso de todos modos.

3. **Avisos en conducción.** Permite hacer una selección de los avisos de radar y reduce las falsas alarmas mientras se conduce en carretera.
   Modo ALL: Modo por defecto. El aparato avisará cuando se aproxime a cualquier tipo de radar.
   Modo LO: Modo para ciudad. Para reducir las falsas alarmas cuando conduzca por ciudad, no avisa de los radares con el límite de velocidad > 70km/h. En otras palabras, sólo alerta de los radares para baja velocidad.
   Modo HI: Modo para carretera. Para reducir las falsas alarmas cuando conduzca por carretera, no avisa de los radares con el límite de velocidad ≤ 70km/h. En otras palabras, sólo alerta de los radares para alta velocidad.
4. **Ajuste a la velocidad del vehículo.** La velocidad del coche se calcula por la tasa de revoluciones de las ruedas. Si el vehículo va a mucha velocidad, el cálculo no es exacto. Para evitar la confusión del conductor, esta función ajusta la velocidad del GPS para que coincida con la que aparece en el cuadro de instrumentos.
5. **Modos de aviso.** El sistema dispone de diferentes tonos y niveles de sonido para los avisos. Hay cuatro tipos de aviso: voz y sonido, solo voz, voz con sonido continuo (independientemente de si se sobrepasa la velocidad), y sólo sonido.

1. En el modo C0, al acercarse a un radar a una velocidad superior a la permitida, el aparato emitirá un aviso por voz y a continuación un tono "ding-dong". Este es el modo por defecto.
2. En el modo C1, al acercarse a un radar a una velocidad superior a la permitida, el aparato solo emitirá el aviso por voz, sin el tono.
3. En el modo C2, al acercarse a un radar a una velocidad superior a la permitida, el aparato emitirá un aviso por voz, seguido de un tono continuo.
4. En el modo C3, al acercarse a un radar a una velocidad superior a la permitida, el aparato sólo emitirá el tono, sin aviso por voz.

6. **Borrar P.D.I. (Puntos de Interés).** Permite eliminar los PDI existentes. Hay 3 formas de borrar PDI.
   ① Al entrar en la zona del PDI, mantenga pulsado el botón POI 3 segundos para borrar este PDI. El aparato emitirá el mensaje "Borrado".
   ② Entre en la opción de Borrar PDI en el menú de ajustes, y pulse los botones UP y DN durante 3 segundos para borrar un determinado número de PDI. El aparato emitirá el mensaje "Borrado".
   ② Mantenga pulsado el botón POI más de 3 segundos para borrar toda la base de datos de PDI a la vez. El aparato emitirá el mensaje "Borrado".
7. **Zona horaria.** El aparato muestra la hora según la zona horaria en la que se encuentre. Pulse los botones UP o DN para seleccionar la zona horaria. Ajuste el reloj a la zona horaria correspondiente a su país (por defecto: 2= zona España).
8. **Unidad.** Pulse UP o DN para seleccionar Millas o Kilómetros por hora. Al cambiar de unidad, el sistema se reajustará para que los avisos de radar y de exceso de velocidad se emitan de acuerdo con la unidad seleccionada. Por defecto: U0= Kilómetros por hora.
9. **Iluminación día.** El display tiene que verse brillante durante el día, para contrarrestar la luz solar. Pulse UP o DN para ajustar el brillo. (valores de ajuste: A1 a A12, P1 a P12) A→A.M. P→P.M. Por defecto: A6
10. **Iluminación noche**. El display tiene que iluminarse más suavemente durante la noche. Pulse UP o DN para ajustar el brillo. (Valores de ajuste: A1 a A12, P1 a P12) A→A.M. P→P.M. Por defecto: P6
11. **Sistema radar. Hay tres opciones de ajuste para el manejo:**
    On 1: El aparato funciona como un detector de radar GPS, y se usa combinado con una Antena Detectora de radares móviles. La antena transmite la señal al GPS-CAM.

En este modo, si hay algún problema de comunicación entre la antena inalámbrica y el aparato, se escuchará una alerta de desconexión cada 90 segundos.
Con este modo activado, con cada pulsación del botón FUN se entrará en una banda (X, Ku, K, Ka, Laser), que se podrá activar o desactivar pulsando UP o DN.

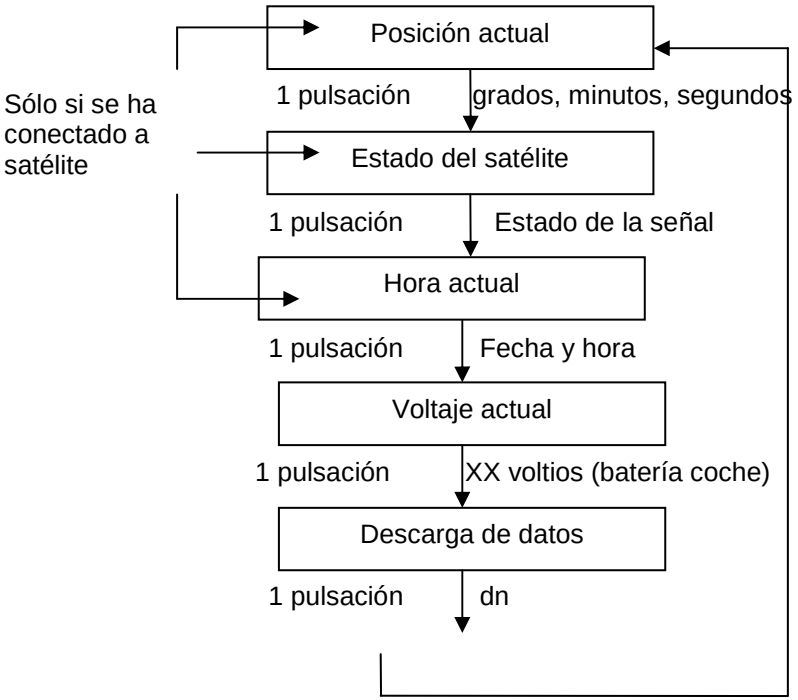
On 2: El aparato funciona como un detector de radar GPS, y se usa combinado con una Antena Detectora de radares móviles. La antena transmite la señal al GPS-CAM. En este modo, si hay algún problema de comunicación entre la antena inalámbrica y el aparato, NO se escuchará ninguna alerta de desconexión.
Con este modo activado, con cada pulsación del botón FUN se entrará en una banda (X, Ku, K, Ka, Laser), que se podrá activar o desactivar pulsando UP o DN.

OFF: La función de detección de radares móviles está deshabilitada. Los indicadores de las bandas en el display quedarán encendidos permanentemente.

ATENCIÓN: ESTA FUNCIÓN SÓLO ESTÁ HABILITADA EN EL MODELO SHUTTLE-CAM

12. **Cámara trasera.** Activada por defecto. Pulse UP o DN para cambiar el ajuste.

El botón FUN también se utiliza para visualizar información:
Pulse el botón FUN durante 1 segundo para entrar en el modo de visualización de información. El display mostrará información importante para el usuario. Cuando se encuentra en el modo de visualización de información, con cada pulsación del botón FUN se podrá visualizar la siguiente información, en un ciclo como el que se refleja a continuación. Si no se realiza ninguna acción durante 5-6 segundos, el sistema volverá al modo normal.



1. **Posición actual.** Visualización de la posición actual. Muestra las coordenadas en formato de Grados, Minutos y Segundos. Una pulsación del botón FUN y la posición actual aparecerá en el display. Si se pierde o en caso de accidente, proporciona la información de su posición para que los servicios de emergencia puedan localizarle inmediatamente.
2. **Estado del satélite.** Visualización del estado del satélite. A veces los dispositivos basados en GPS no funcionan. Esto no significa necesariamente que el aparato esté estropeado. Podría ser una mala comunicación con los satélites.
3. **Hora actual.** Visualización del día y la hora actuales.
4. **Voltaje actual.** Visualización del estado de la batería del vehículo. Si el voltaje es inferior a 11.0 voltios, se escuchará un aviso.

5. **Descarga de datos.** Actualización de la base de datos de radares fijos y puntos negros.

BOTÓN POI

Con una pulsación CORTA del botón POI se memorizan los puntos de interés. Podrá almacenar hasta 256 posiciones GPS para sus propios recordatorios personales de puntos peligrosos. La siguiente vez que pase por esa posición, funcionará como un recordatorio de seguridad. Se escuchará una alerta cuando se acerque conduciendo hasta esa posición.

I. Cuando el radar esté situado en la misma dirección de la conducción, pulse el botón POI 1 segundo y los datos de la posición del radar quedarán memorizados automáticamente.

II. Cuando el radar esté situado en dirección opuesta a la de la conducción, pulse el botón POI 2 veces en 1 segundo y los datos de la posición del radar quedarán memorizados automáticamente. No es necesario que haga un cambio de sentido para añadir este PDI en dirección opuesta.

Notas:

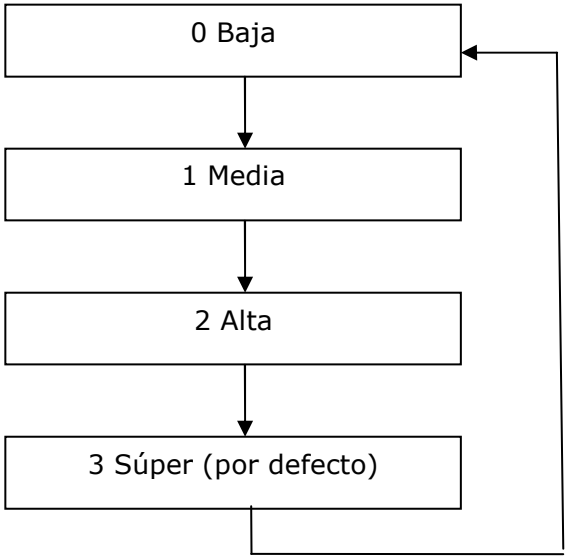
1. *Para borrar un PDI durante una alerta, mantenga pulsado el botón POI durante 3 segundos.*
2. *Para borrar un PDI, use los botones UP y DN para seleccionar el número del PDI, y a continuación mantenga pulsado UP o DN durante más de 3 segundos para borrar el PDI seleccionado.*
3. *Si restablece los valores por defecto del GPS-CAM, esto no afectará a los PDI que hubiera memorizado. Todos los PDI guardados permanecerán almacenados en la memoria.*

Con una pulsación LARGA del botón POI se puede cambiar de modo.
Mantenga pulsado este botón durante 2-3 segundos y cambiará al modo siguiente.
Los modos disponibles son los siguientes:
Modo A. Avisa no solo de los radares, sino también de los puntos negros, con el límite de velocidad. Si conduce a 60km/h hacia un radar con el límite de 50km/h, el aparato le avisará de que ha rebasado el límite de velocidad.
Modo B. Avisa sólo de los radares, con el límite de velocidad.
Si conduce a 60km/h hacia un radar con el límite de 50km/h, el aparato le avisará de que ha rebasado el límite de velocidad.

Modo C. Avisa no sólo de los radares, sino también de los puntos negros, sin informar del límite de velocidad. Si conduce a 60km/h hacia un radar con el límite de 50km/h, el aparato sólo le informará de que se aproxima a un radar fijo, pero no le avisará de que ha rebasado el límite de velocidad.
Modo D. Avisa sólo de los radares, sin informar del límite de velocidad.
Si conduce a 60km/h hacia un radar con el límite de 50km/h, el aparato sólo le informará de que se aproxima a un radar fijo, pero no le avisará de que ha rebasado el límite de velocidad.
Por defecto: MODO B

BOTÓN DN (ABAJO)
Pulsación CORTA del botón DN: disminución del volumen.
Mute: Cuando el GPS-CAM detecte una señal de radar, pulse este botón durante 1 segundo y el aparato quedará en mute dentro del área de alcance de este radar.
Pulsación LARGA del botón DN:
Mantenga pulsado el botón DN durante 2-3 segundos para reducir la sensibilidad de detección de radares.

Mantener pulsado 2-3 segundos Sensibilidad del radar



BOTÓN UP (ARRIBA)
Pulsación CORTA del botón UP: aumento del volumen.
Mute: Cuando el GPS-CAM detecte una señal de radar, pulse este botón durante 1 segundo y el aparato quedará en mute dentro del área de alcance de este radar.
Pulsación LARGA del botón UP:
Mantenga pulsado el botón UP durante 2-3 segundos para aumentar la sensibilidad de detección de radares.

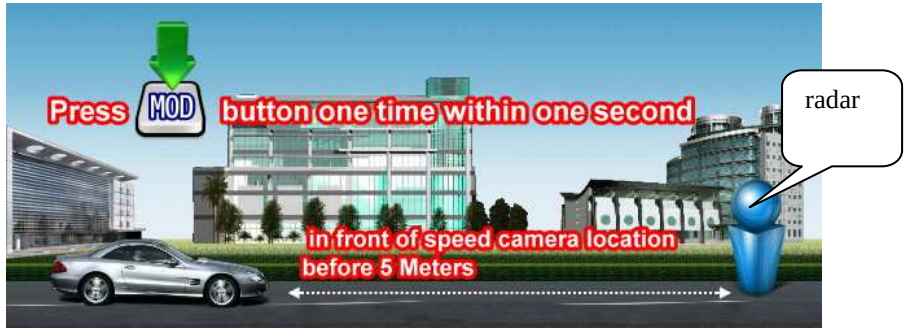
AJUSTES POR DEFECTO
Si restablece los valores por defecto del GPS-CAM, esto no afectará a los PDI que hubiera memorizado. Todos los PDI guardados permanecerán almacenados en la memoria.

Para restablecer los valores por defecto, en primer lugar apague el aparato. Mantenga pulsado el botón POI y sin soltarlo encienda el aparato. Cuando vea que el display parpadea, suelte el botón POI. Después del mensaje de bienvenida se escuchará “Valores por defecto”.

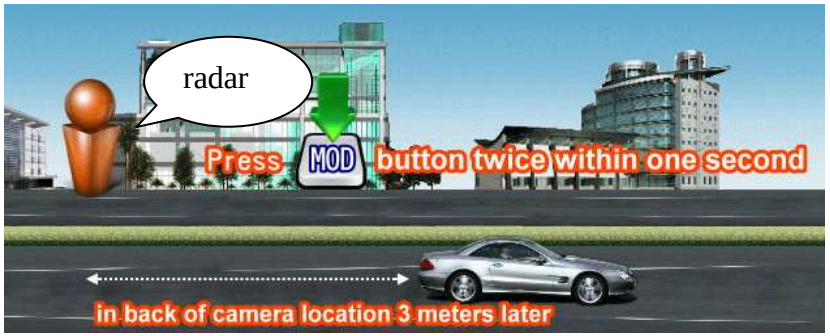
MEMORIZACIÓN DE PUNTOS
El GPS-CAM puede memorizar hasta 256 puntos (radares fijos y móviles, zonas peligrosas, radares de tramo, puntos de riesgo de accidente, etc.), que se pueden guardar fácilmente.

◆ Al memorizar un PDI, ¿cuándo hay que pulsar el botón POI?

1) Situado 5 metros antes de un radar o un punto peligroso, pulse POI 1 vez para guardar las coordenadas delante del objetivo. Si se ha realizado el proceso correctamente, se escuchará el mensaje “guardado”. La siguiente vez que se acerque al objetivo, se escuchará una alerta.



2) Si el radar o el punto peligroso está situado en dirección contraria a la de la conducción. Pulse POI 2 veces en 1 segundo al pasar por el punto o hasta 3 metros después. El punto quedará memorizado y se escuchará el mensaje “Dirección opuesta guardada”.



ACTUALIZACIÓN BASE DE DATOS

PASO 1 (realizar sólo la primera vez):

-Usuarios de Microsoft Windows Vista/Windows 7 (X64)

Cuando conecte el GPS-CAM a su PC, Vista instalará automáticamente el driver USB necesario, o bien puede descargar el driver PL-2303 USB-to-Serial (2.99MB). Siga las instrucciones en pantalla. Si el driver no se instala automáticamente, se puede descargar desde nuestra web www.gpsphantom.com . Si fuera necesaria una instalación manual del driver USB, reinicie el PC y siga las instrucciones que se indican para los usuarios de **Windows Vista (X86)**.

-Usuarios de Microsoft Windows Vista/Windows 7 (X86)

Cuando conecte el GPS-CAM a su PC, Vista instalará automáticamente el driver USB necesario, o bien puede descargar el driver PL-2303 USB-to-Serial (2.99MB). Siga las instrucciones en pantalla.

-Usuarios de Microsoft Windows XP / 2000 (X86) Service Pack 2

No conecte el GPS-CAM a su PC todavía. **Instale el driver USB ANTES de conectar el GPS-CAM al PC.**

Antes de actualizar el GPS-CAM por primera vez, debe instalar primero los drivers USB necesarios y los programas de accesorios de Microsoft disponibles en www.gpsphantom.com .

- PL-2303 USB-to-Serial (2.99MB)
- Microsoft Installer 3.1 (2.6MB)
- Microsoft .Net Framework 2.0 (23MB)

Si había conectado el GPS-CAM al PC antes de instalar el driver USB, desconéctelo y reinicie el ordenador.

-Usuarios de Microsoft Windows XP / 2000 (X86) Service Pack 3

No conecte el GPS-CAM a su PC todavía. **Instale el driver USB ANTES de conectar el GPS-CAM al PC.**

Antes de actualizar el GPS-CAM por primera vez, debe instalar primero los drivers USB necesarios y los programas de accesorios de Microsoft disponibles en www.gpsphantom.com .

- PL-2303 USB-to-Serial (2.99MB)
- Microsoft .Net Framework 3.5 (2.8MB)

Si había conectado el GPS-CAM al PC antes de instalar el driver USB, desconéctelo y reinicie el ordenador.

PASO 2 (Se recomienda realizar mensualmente):

Para actualizar el GPS-CAM con la última base de datos, conecte el GPS-CAM a su ordenador mediante el cable USB suministrado, asegúrese de que está conectado a Internet, y a continuación entre en www.gpsphantom.com. Entre en el apartado de Actualizaciones, haga clic en el enlace correspondiente a la base de datos y descárguesela en su ordenador, en un lugar de fácil acceso.

A continuación, haga clic en el enlace de la aplicación de actualización.

En el cuadro de diálogo que aparecerá, haga clic en “Examinar” y seleccione el archivo de la base de datos que se ha descargado previamente.
El proceso de actualización comenzará automáticamente. Una vez finalizado, desconecte el GPS-CAM de su PC.

FUNCIÓN GRABADOR DE SEGURIDAD

PREPARACIÓN

1.- Ponga en marcha el motor. Instale el aparato y conéctelo a corriente con el cable suministrado. Si usa el cable de mechero y la toma de mechero de su vehículo tiene corriente permanente, se recomienda desconectar el aparato si no va a utilizar el vehículo durante un período prolongado de tiempo. Ponga en marcha el motor. El display mostrará el mensaje “AdR Init” y el grabador se inicializará. El display mostrará XX”:”XX parpadeando, que indica que se está recibiendo la señal de los satélites GPS.
2.- Unos 25 segundos después de que se haya puesto en marcha, el aparato habrá completado la inicialización y emitirá un sonido de aviso. Es posible que aún aparezcan algunos números en el display, correspondientes a otros ajustes internos.
3.- Después de emitir el sonido de aviso, el GPS-CAM comenzará la grabación continua.

Grabación continua durante la conducción

1.- El GPS-CAM le informará de la velocidad de su vehículo. Con el vehículo detenido, mostrará la hora.

2.- Cuando la capacidad de la tarjeta Micro SD se haya completado, los archivos más antiguos se sobreescribirán para lograr así una grabación continua. Los datos grabados por la activación del sensor-G interno del aparato o por haber presionado el botón de grabación de emergencia NO se sobreescribirán, y sólo podrán borrarse conectando el aparato a un ordenador y accediendo a la carpeta DATA.

3.- Cuando se pare el motor o se desconecte el cable de conexión al mechero, el GPS-CAM dejará de grabar. (Si desea una grabación continua con el contacto quitado, use el cable de corriente suministrado y conéctelo a +12V)

4.- La tarjeta Micro SD contiene el software exclusivo de visualización “DTLplayer.exe”. Inserte la tarjeta en su ordenador para instalar este software.

ACERCA DE LA TARJETA MICRO SD

Atención: Use la tarjeta Micro SD sólo con este aparato. Si almacena otro tipo de archivos en esta tarjeta podría causar errores irreparables.

Use la tarjeta Micro SD suministrada exclusivamente con este aparato, para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte con su distribuidor acerca de la compatibilidad de las tarjetas Micro SD, Si su ordenador no soporta el estándar de tarjeta de memoria SD SDHC2.0, use un lector de tarjetas SDHC2.0 por USB. Se recomienda formatear la tarjeta cada cierto tiempo para evitar errores.
1.- Una vez formateada la tarjeta Micro SD, ajuste la zona horaria en el menú de ajustes del GPS-CAM
2.- Si no se configuran los ajustes, el sistema podría tardar hasta 10 minutos en inicializarse, y la hora y la zona horaria no coincidirían.
3.- Si formatea la tarjeta Micro SD, los archivos grabados se borrarán. Asegúrese de hacer una copia de seguridad de los archivos importantes antes de formatear.
NOTAS:
-La tarjeta Micro SD suministrada es de 4GB. El sistema admite hasta 32GB
-El tiempo máximo de grabación que admite la tarjeta de memoria dependerá de la calidad seleccionada. La siguiente tabla es un ejemplo de las horas de grabación de podrá almacenar con tarjetas de 4GB y de 32GB.

	Calidad alta	Calidad media	Calidad baja
4GB	2.5h	3h	3.5h
32GB	20h	24h	28h

FUNCIONES DE LAS PARTES

Cámara frontal y cámara trasera/interior

La cámara deberá estar nivelada. Si la lente de la cámara está obstruida o sucia, es posible que las imágenes capturadas no sean claras. Se recomienda limpiar la lente periódicamente. Para ello, utilice una gamuza especial para limpiar lentes de cámaras. De este modo evitará estropearla.

Botón de grabación de emergencia (protección contra borrado)

Para grabar escenas que considere importantes, pulse el botón de grabación de emergencia para iniciar la grabación. Quedarán grabados los datos de 30 segundos antes y 30 segundos después del momento en que se haya pulsado el botón. Esta información no se borrará a menos que el usuario cancele la grabación pulsando el botón de grabación manual, o si se accede a los archivos desde el ordenador usando el software suministrado.

Ranura para tarjeta Micro SD
El aparato debe estar apagado antes de introducir o extraer la tarjeta de memoria (El display tiene que estar apagado). Asegúrese de que ha configurado la zona horaria antes de comenzar.
Recomendamos que copie el contenido de la tarjeta en su ordenador, para que el programa de visualización y gestión no se pierda en caso de que necesite formatear la tarjeta. Una vez copiado, puede formatear la tarjeta, y dejarla preparada para su uso.

Para cambiar la tarjeta Micro SD por otra:
Formatee la nueva tarjeta como se indica: 2GB, 4GB, 8GB o superior: FAT32; menos de 2GB: FAT

Control de volumen
Ajuste el nivel de volumen de audio según sus preferencias. Pulse UP para aumentar el volumen, y pulse DN para disminuirlo.

Puerto de conexión a corriente
Conecte en este puerto el conector correspondiente del cable de corriente. Conecte el otro extremo a ACC y MASA (cables sueltos) o conecte a la toma de mechero (cable mechero). Use sólo los cables suministrados. Si estos cables se estropean o se pierden, contacte con su distribuidor para reemplazarlos.

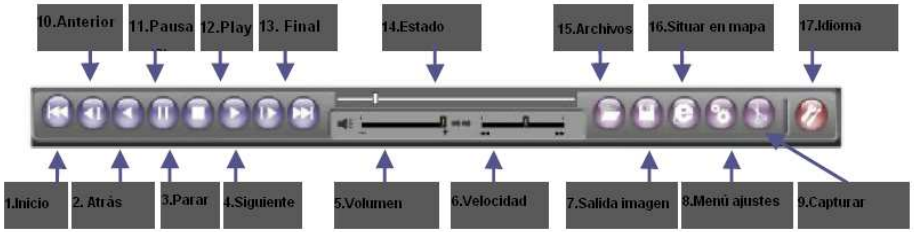
Display
El display muestra toda la información relevante del GPS-CAM. Para más información, consulte el apartado “PARTES Y BOTONES DEL APARATO” en la página 9.

Avisador de radares
El GPS-CAM combina en el mismo aparato un grabador de seguridad y un avisador de radares por GPS. Consulte los apartados correspondientes de este manual para más información acerca del avisador y de la actualización de la base de datos de radares.

VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DE LAS GRABACIONES
Introduzca la tarjeta Micro SD en el adaptador y conéctelo a un ordenador. Haga doble clic en el icono IBoxPlayer2.exe en la carpeta PLAYER (que habrá guardado en su ordenador previamente, según se indica en esta misma página). Aparecerá la siguiente ventana:

1.- Imagen cámara frontal: Muestra las imágenes grabadas por la cámara frontal.
2.- Imagen cámara trasera: Muestra las imágenes grabadas por la cámara que enfoca al interior.
3.- Velocímetro: Muestra la velocidad del vehículo.
4.- Mapa Google. Muestra las coordenadas (latitud y longitud) del vehículo. (Requiere señal GPS)
5.- Dirección de la marcha: Muestra la dirección en la que se movía el vehículo.
6.- Panel de control del reproductor: Muestra las funciones y el estado del reproductor.
7.- Analizador de fuerza G: Muestra el movimiento del vehículo y cualquier impacto detectado por el sensor-G mediante un gráfico.

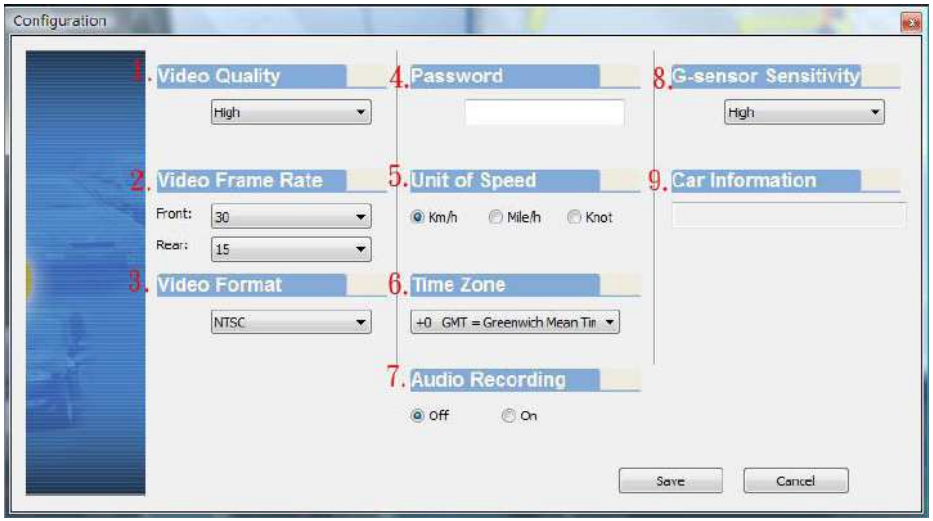
*Detalle del panel de control:



	Pasa al primer frame.		Convierte el archivo a formato AVI, hace copia de seguridad con *.SD.
	Pasa al frame anterior.		Relaciona los datos grabados con el mapa.
	Reproduce hacia atrás.		Entra en el menú de ajustes.
	Pausa la reproducción.		Captura de imágenes durante la reproducción.
	Detiene la reproducción.		Idiomas. Formateo de tarjeta Micro SD.
	Comienza la reproducción.		Minimiza/cierra la ventana.
	Pasa al siguiente frame.		Barra de estado de la reproducción.
	Pasa al último frame.		Ajusta el volumen durante la reproducción.
	Abre un archivo.		Ajusta la velocidad de reproducción.

Configuración del sistema

Introduzca la tarjeta Micro SD en el adaptador y conéctelo al ordenador, Cuando aparezca la pantalla principal del reproductor, haga clic en el icono del Menú de Ajustes ( ) situado en la esquina inferior derecha. Aparecerá la siguiente ventana:



1.- Video Quality (Calidad de vídeo): Ajusta la calidad de grabación de vídeo. (Por defecto: High –Alta)

2.- Video Frame Rate (Tasa de Frames de vídeo): Frontal: Máximo 30 FPS; Trasera: Máximo 15 FPS

3.- Video Format (Formato de vídeo): Soporta NTSC/PAL

4.- Password Setting (Ajustes de password): Establece un password para los datos grabados,

5.- Unit of Speed (Unidad de velocidad): Ajusta la unidad de velocidad del vehículo (Km/H, Millas/H, Nudos

6.- Time Zone (Zona horaria): Ajusta la zona horaria del usuario.

7.- Audio Recording (Grabación de audio): Activa o desactiva la función de grabación de audio. (Por defecto: ON)

8.- G-Sensor Sensitivity (Sensibilidad del sensor-G): Ajusta la sensibilidad del sensor-G. (Por defecto: Alta)

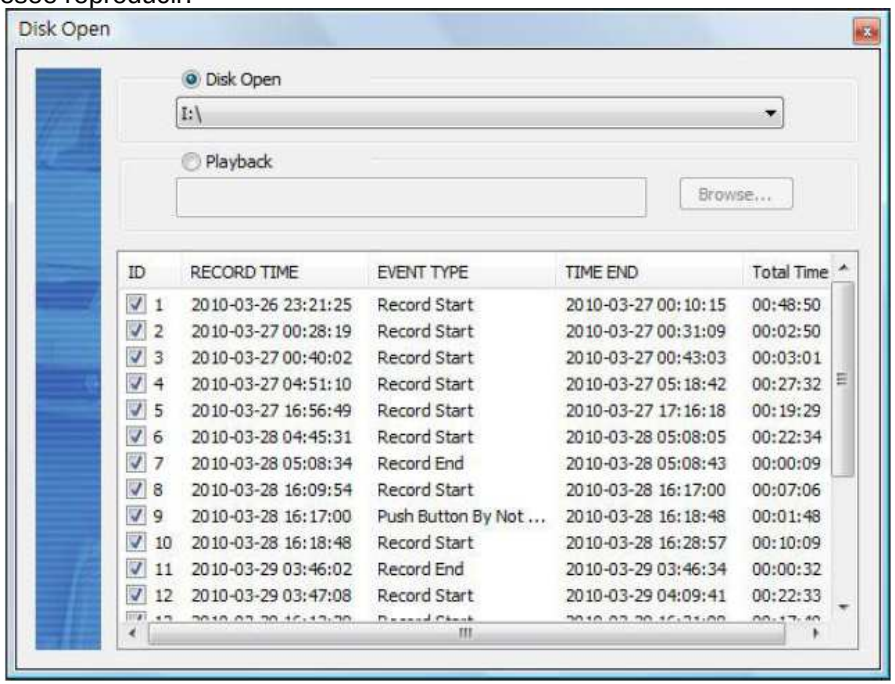
9.- Car Information (Información del vehículo): Guarda el número de matrícula o identificador de flota asociado al vehículo en el que se ha instalado el dispositivo.

Reproducción

1.- Después de hacer clic en el icono de la carpeta ( ) situado en la esquina inferior derecha de la pantalla, haga clic en “Change Directory” (cambiar directorio) para seleccionar la localización de los vídeos grabados.

La primera vez que realice esta acción, los vídeos estarán almacenados en la tarjeta Micro SD. Si los ha guardado en otra parte, utilice esta opción para explorar su ordenador y localizar el archivo que desea reproducir.

2.- Cuando aparezca la lista de archivos, haga doble clic en el archivo que desee reproducir.



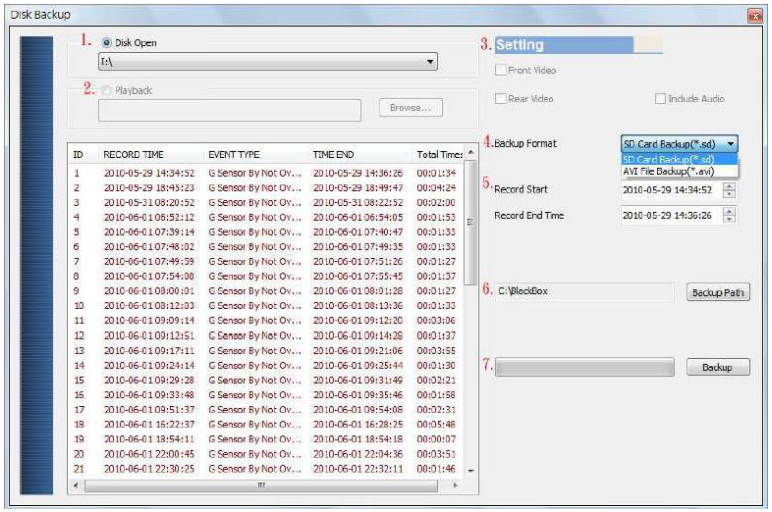
ID: Número del archivo de las imágenes grabadas.
RECORD TIME: Fecha y hora en la que se ha iniciado la grabación de las imágenes.
EVENT TYPE: Tipo de grabación (Grabación continua/grabación de evento/grabación remota de evento).
TIME END: Fecha y hora en la que se ha finalizado la grabación.
TOTAL TIME: Duración de la grabación.

Tipo de Evento:
-Grabación continua: No se aplica ninguna nomenclatura. Al hacer clic sobre la entrada para visualizar los archivos grabados durante la conducción.

-Grabación manual de eventos: Marcada con la palabra BUTTON. Permite localizar archivos que han sido grabados por el usuario mediante el botón situado en el aparato o mediante el botón de grabación a distancia.
-Grabación automática por Sensor-G (sensor de choque): Marcada con la palabra G-SENSOR. Datos grabados de forma automática cuando se detecta un impacto, aceleración brusca o accidente.

Conversión a formato AVI
Si desea compartir los datos grabados con alguien o enviar algún archivo por email, puede convertir un fragmento de los datos grabados a formato AVI.1.-

Haga clic en el botón de conversión a AVI ( ) al comienzo del fragmento de vídeo que desea convertir. La reproducción se detendrá y aparecerá la ventana de conversión a AVI.



1.- Barra de dirección: Abra la barra para introducir la ruta a la tarjeta Micro SD.
2.- Historial de reproducción: Examine para buscar archivos que desee reproducir.
3.- Ajustes: Es posible seleccionar imágenes de la cámara frontal o trasera, así como incluir o no el audio.
4.- Formato de copia: Puede seleccionar formato AVI o formato SD para realizar sus copias de seguridad.
5.- Duración del fragmento: Establece el punto de inicio y de finalización del fragmento que se desea copiar.

6.- Destino: Examine para establecer la carpeta en la que desea que se guarde la copia. NOTA: Los archivos AVI no se pueden crear directamente en una memoria portátil como las tarjetas Micro SD.
7.- Botón de copia: Haga clic para realizar la copia de seguridad.

Interacción con mapas

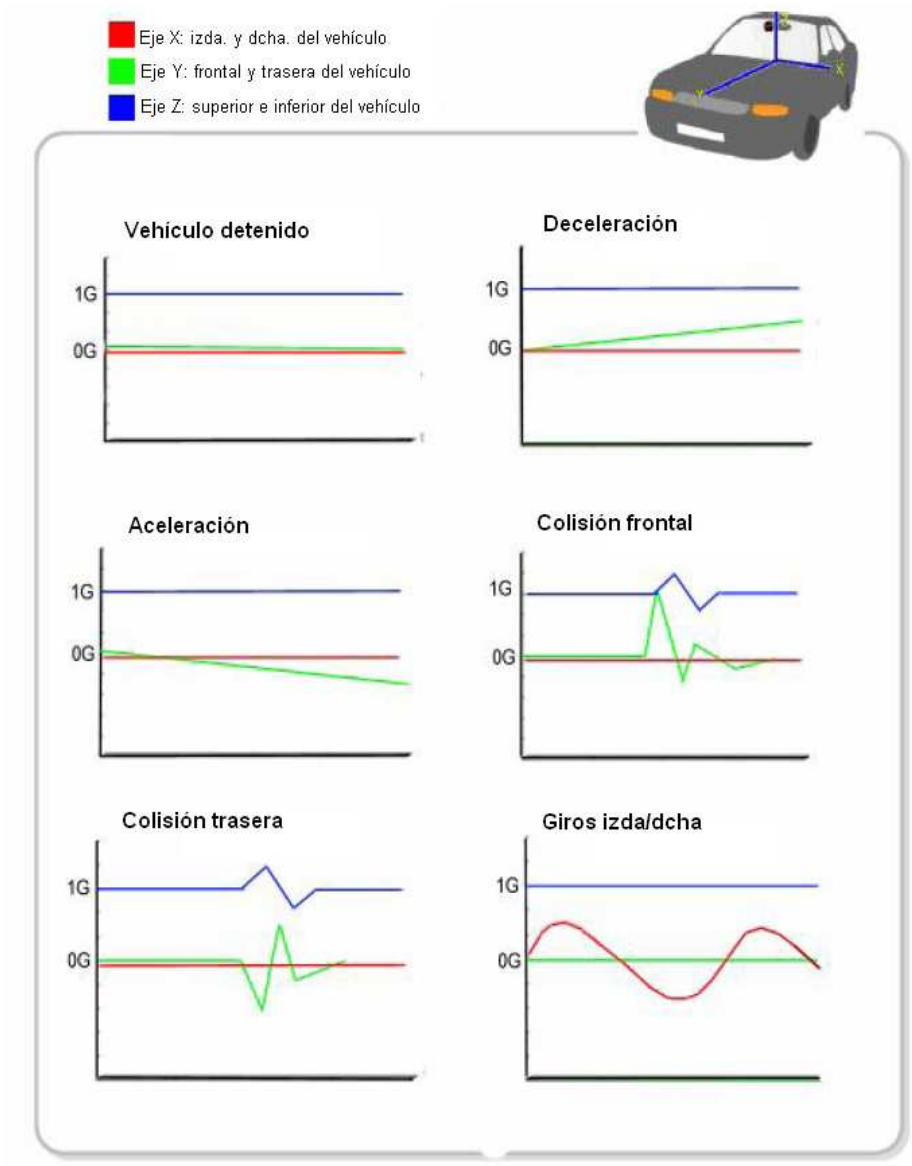
El GPS-CAM graba de forma simultánea los datos de GPS durante la conducción, de manera que se puede comprobar la ruta realizada durante la conducción en el mapa. Haga clic en el icono del mapa ( ) situado en la esquina inferior derecha. Aparecerá una ventana con el mapa, en el que podrá consultar la posición actual del vehículo y la ruta realizada.
NOTA: Para poder utilizar esta función, el sistema debe tener acceso a Internet.

Visualización de las grabaciones

Si hace doble clic en la ventana de visualización, las imágenes grabadas se reproducirán en su tamaño original.

Análisis de los datos del Sensor-G

El Sensor-G (Sensor de Gravedad) recoge datos de los ejes X, Y y Z, y los almacena junto con los otros datos grabados en la tarjeta Micro SD. Cuando se usa el software de reproducción, esta información se representa en forma de gráfico. El gráfico resultante puede usarse para analizar las condiciones de conducción y los hábitos del conductor. Dependiendo del vehículo, la amplitud de la curva trazada puede variar.
El siguiente cuadro ofrece ejemplos de cómo se verían los gráficos en determinadas situaciones de la conducción.



ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS

- Detección de radar y láser 360 grados
- Protección banda ancha
- Función de radares multivelocidad
- Filtro Truelock por GPS
- Localización de P.D.I.
- Alerta por exceso de velocidad
- Alertas por voz
- Localización por coordenadas
- Aviso de batería de vehículo baja (menos de 11V)
- Indicadores de estado de satélite, fecha y hora
- Diferentes modos de aviso
- Control inteligente de volumen
- Control inteligente de sensibilidad
- Ajustable según preferencias del usuario
- Iluminación del display ajustable
- Control automático de brillo
- Completamente inmune a VG-2 y Spectre III. Detector de detectores.
- Mute y Mute a baja velocidad
- Antena GPS integrada y antena externa adicional
- Fácil instalación (conexión mechero opcional)
- Avisa de todo tipo de radares fijos.
- Actualización a través de USB
- La base de datos de coordenadas puede almacenar unas 100.000 posiciones a la vez

REQUISITOS

Voltaje de funcionamiento: 12V-24V DC (cable de corriente incluido)
Dimensiones: 3.56 x 7.87 x 11.68cm
Temperatura de funcionamiento: -10℃ a +60℃
Temperatura de almacenaje: -20℃ a +70℃
Humedad de funcionamiento: 5% a 95% (sin condensación)
Capacidad de base de datos: 360.000
Requisitos del PC:
Microsoft Windows 98SE, 2000, ME, XP o Vista/7(X86)
Puerto USB para la descarga
Acceso a Internet

RECEPTOR GPS

- Chipset: Procesador digital con chipset MTK chipset
- Canales: 20
- Sensibilidad de búsqueda: -162dbm
- Inicio en frío: 40 seg.
- Inicio en templado: 10 seg.
- Inicio en caliente: 3 seg.

INFORMACIÓN TÉCNICA

¿Cómo funcionan los Radares Fijos?

Hay muchos tipos de radar fijo o de tramo, pero principalmente hay 4 tecnologías diferentes a la hora de medir la velocidad de los vehículos.

• Los sistemas como GATSO, que usan las señales de radar para medir la velocidad.

• Los sistemas de Bucle Inductivo como Redflex, Redspeed y Traffiphot, están conectados a bobinas inductivas (eléctricas) enterradas en la carretera, que calculan la velocidad basándose en el tiempo que se tarda en pasar sobre ellas.

• Los sistemas de tramo como Truvelo o DS2 están conectados a 3 bandas sensoras colocadas a través de la carretera, que calculan la velocidad basándose en el tiempo que se tarda en pasar sobre los sensores.

• Los sistemas habituales de radar como SPEC o "GATSO pointtopoint" calculan la velocidad media de un vehículo entre 2 puntos fijos grabando los datos del vehículo en 2 posiciones de radar diferentes y calculando cuánto ha tardado el vehículo en recorrer esta distancia entre los 2 radares.

Los avisos del GPS-CAM cuando se aproxima a las posiciones peligrosas en las que están situados los radares son una herramienta de seguridad muy efectiva que avisa con antelación de las zonas peligrosas que el conductor va a encontrarse.

¿Cómo funcionan los Radares Móviles?

Los sistemas de radar móviles se usan en la mayoría de países.

Hay 3 categorías principales de radares móviles.

• Sistemas de radar montados en trípode como Multanova y Mobile GATSO.

• Pistolas de radar de mano.

• Sistemas de radar montados en vehículos.

Los sistemas GPS pueden dar recordatorios cuando se aproxima a una zona en la que un radar móvil se haya usado en el pasado, pero no pueden indicar si se está usando el radar móvil en ese momento.

Los sistemas GPS no "detectan" nada, simplemente dan una alerta de seguridad para recordarle que se aproxima a un punto del mapa.

Las Antenas Detectoras de Radar son el único producto que puede realmente "detectar" cuándo se ha instalado un radar móvil. Puede haber una gran diferencia en el rendimiento entre diferentes marcas de detector de radares. El mejor detector de radar para su país puede funcionar de forma diferente en otro país porque el funcionamiento también puede variar frente a diferentes tipos de radares.

El GPS-CAM se puede combinar con un Detector de radar. Por favor, tenga en cuenta que la legalidad de los detectores de radar puede variar de un país a otro, y será su responsabilidad asegurarse de que está cumpliendo con la normativa vigente de su país.

¿Cómo funcionan los Láser Móviles?

Las pistolas de Láser disparan pulsos rápidos de luz en línea recta, que rebotan en el vehículo y regresan a la pistola. El haz de luz es muy fino y se dispersa muy poco a gran distancia. La pistola de láser mide cuánto tarda el haz de luz en volver a la pistola, y como todo el proceso tiene lugar a la velocidad de la luz, la pistola láser puede calcular la velocidad del vehículo en menos de un tercio de segundo.

Los sistemas GPS pueden emitir recordatorios cuando se aproxima a una zona en la que se ha usado una pistola láser en el pasado, pero no pueden indicar si se está usando el láser en ese momento.

Los sistemas GPS no "detectan" nada, simplemente dan una alerta de seguridad para recordarle que se aproxima a un punto del mapa.

La mayoría de detectores de radar en el mercado también incluyen un detector de láser. Sin embargo, y debido a la gran velocidad a la que se desarrolla el proceso de detección de la pistola, debe tener en cuenta que la simple "detección" de un láser a menudo significa únicamente que su velocidad ya ha sido grabada.

GARANTÍA

Garantizamos este producto frente a defectos de material o de producción por un período de un año desde la fecha de compra, y sujeto a las siguientes condiciones:

La garantía no es transferible y se limitará al propietario original del producto.

La garantía no será efectiva si se ha eliminado el número de serie o si es ilegible, o si el producto ha sido objeto de un mal uso, una instalación indebida, modificaciones o exámenes internos.

El envío de la unidad correrá a cargo del usuario. Se deberá acompañar de una descripción por escrito del problema, la prueba de compra y la dirección para el envío de vuelta. Nuestra responsabilidad se limitará a la reparación del producto, o el cambio por otro nuevo si se considera pertinente.

Nuestra empresa no se hace responsable de cualquier tipo de reclamaciones que se deriven del uso o mal uso de este producto, o de cualquier incidente provocado por una instalación que impida el correcto funcionamiento del airbag o de cualquier otro sistema del vehículo.

Este producto cumple con la Directiva 1999/5/EC y la Parte 15 de la normativa FCC.

El uso de este aparato está sujeto a 2 condiciones:
(1) Este dispositivo no causará interferencias perjudiciales
(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que pudieran provocar un funcionamiento no deseado del aparato
NOTA: El fabricante no es responsable de cualquier interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas de este equipo. Dichas modificaciones anularán la garantía, así como el derecho del usuario a manejar el producto.